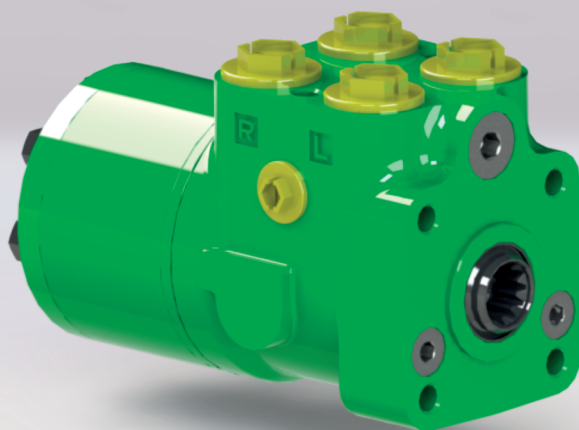


**НАСОС-ДОЗАТОР СЕРИИ DLD**
**DLD-SERIES STEERING UNIT**


Насос-дозатор с закрытым центром, без реакции, с динамическим сигналом и предохранительным клапаном в линии LS. Оснащен двумя антикавитационными, двумя антишоковыми клапанами, а в линии P-T – обратным клапаном. В комплекте с приоритетным клапаном типа DKP обеспечивает работу рулевого управления и второго потребителя от одного питающего насоса, оставляя при этом приоритет за рулевым управлением. Обеспечивает ручное управление тяжелыми машинами при неработающем питающем насосе. Динамический сигнал в линии LS увеличивает реакцию быстродействия рулевого управления, что улучшает управляемость транспортного средства.

Closed centre non-reaction (LS) dynamic steering unit. It is provided with a pressure relief valve, two anti-cavitation, two anti-shock valves and a check valve in P-T-line. If combined with a DKP-type priority valve it can supply oil to steering system and to working hydraulics. A priority valve ensures that steering always has first priority. It also allows emergency steering of heavy vehicles when delivery pump is off. Dynamic LS-line ensures quick response of steering which enhances vehicle steerability.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL DATA**

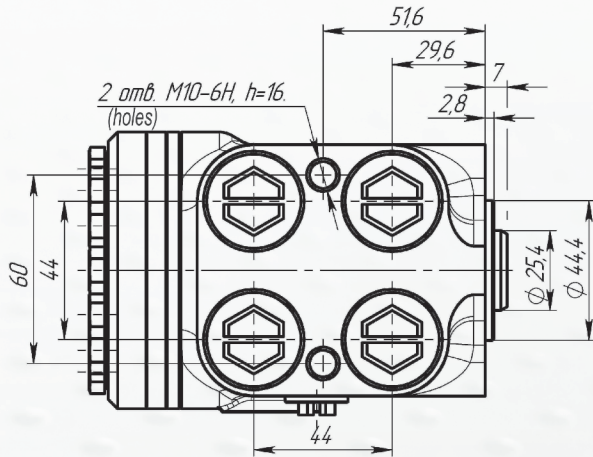
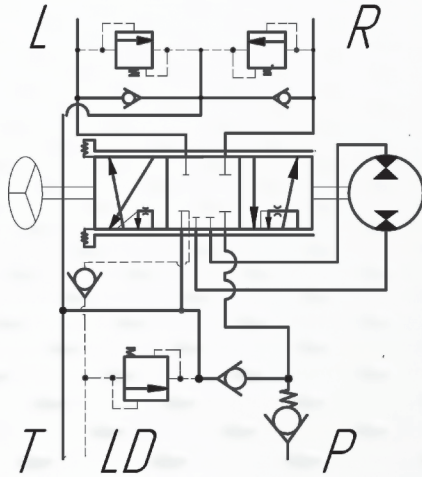
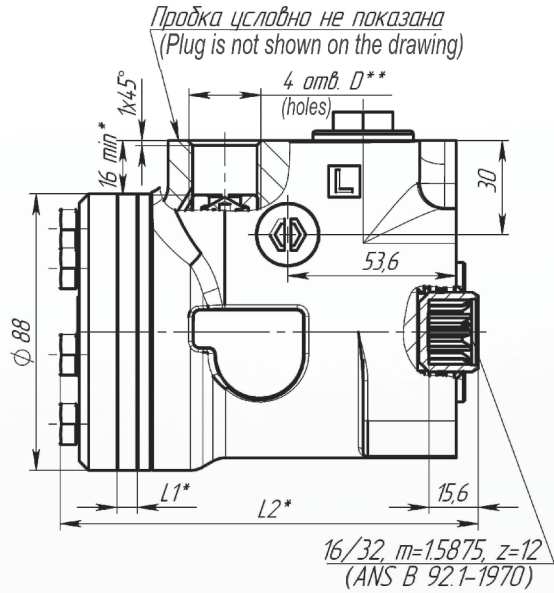
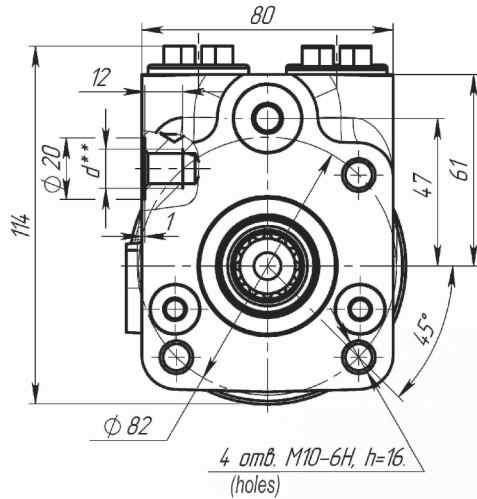
Рабочий объем, см <sup>3</sup> /об / Displacement, cc/rev	50...400
Давление настройки предохранительного клапана, МПа / Relief valve adjustment pressure, MPa	8...17,5
Момент управления на рулевом колесе, Нм / Steering control torque, Nm	2,5...3,5
Максимальное давление на сливе, МПа / Outlet pressure, max, MPa	2,5

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Насосы-дозаторы серии DLD применяются на сельскохозяйственной, дорожно-строительной, погрузочно-разгрузочной, коммунальной и другой мобильной технике.

**APPLICABILITY**

DLD-series steering units are used in agricultural, road-building, handling, municipal and other types of mobile machinery

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ  
И ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА**
**DIMENSIONS  
AND HYDRAULIC SCHEMATIC**


\*см. таблицу 1

\*\* Возможны различные варианты присоединительных резьб

\*See Schedule 1

\*\* There are different options of joint threads

Таблица 1 / Schedule 1

Рабочий объем, см <sup>3</sup> / Displacement, cc	L1, мм	L2, мм	Рабочий объем, см <sup>3</sup> / Displacement, cc	L1, мм	L2, мм
50	6,5	132,8	160	20,8	147,1
63	8,2	134,5	200	26	152,3
80	10,4	136,7	250	32,5	158,8
100	13	139,3	315	41	167,3
125	16,3	142,6	400	52	178,3