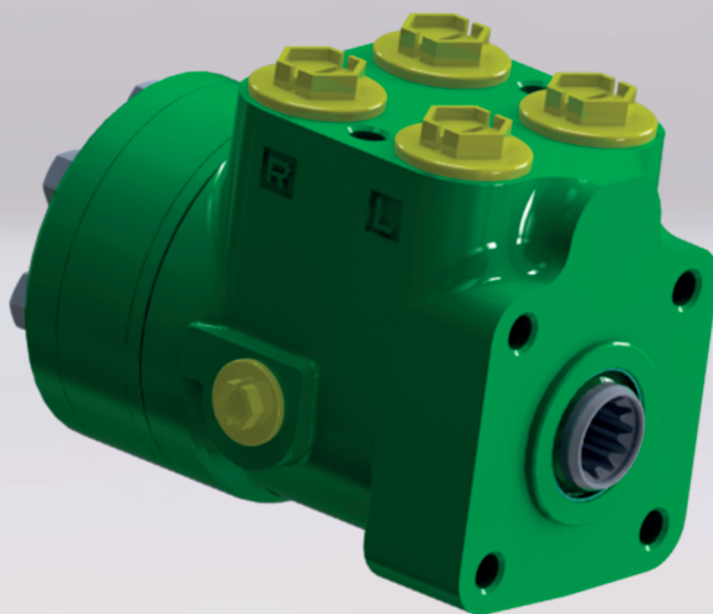


## НАСОС-ДОЗАТОР СЕРИИ DLSX

## DLSX-SERIES STEERING UNIT



Насос-дозатор с закрытым центром, без реакции, со статическим сигналом управления в линии LS, без клапанов. Предназначен для работы с усилителем потока типа OSQ.

Closed centre non-reaction (LS) static steering unit without valves. It is purposed to be used with OSQ-type flow boosters.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL DATA

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Рабочий объем, см <sup>3</sup> /об /<br>Displacement, cc/rev             | 160...630 |
| Момент управления на рулевом колесе, Нм /<br>Steering control torque, Nm | 2,5...4   |
| Максимальное давление на сливе, МПа /<br>Outlet pressure, max, MPa       | 2,5       |

### ПРИМЕНЕНИЕ

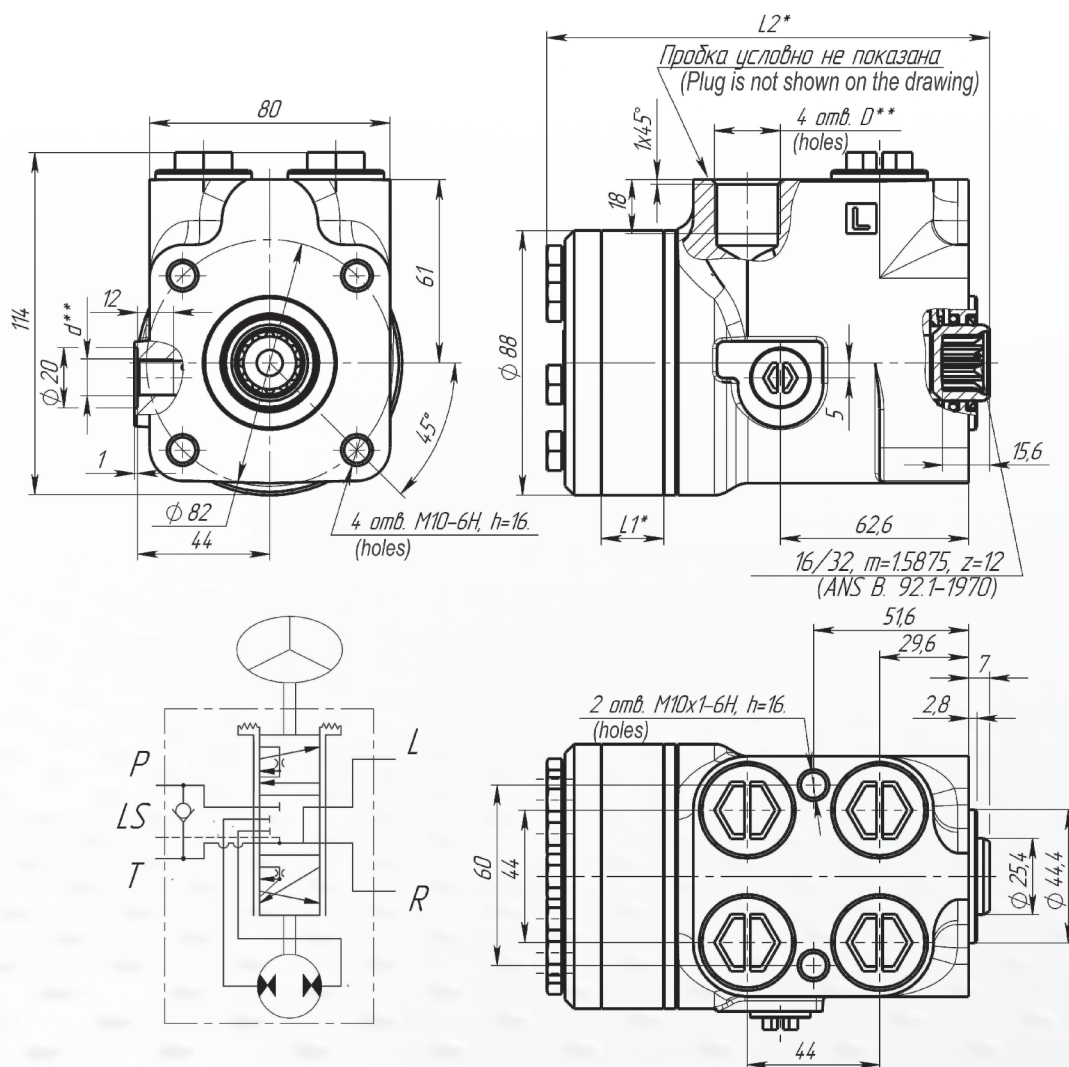
Насос-дозатор серии DLSX применяется на тяжелых машинах: фронтальных и вилочных погрузчиках, землевозах, карьерных самосвалах, лесной технике.

### APPLICABILITY

DLSX-series steering units are used in heavy vehicles: wheel loaders, forklifts, dump haulers, mine dump trucks and forest machinery.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

## DIMENSIONS AND HYDRAULIC SCHEMATIC



\*см. таблицу 1

\*\* Возможны различные варианты присоединительных резьб

\*See Schedule 1

\*\* There are different options of joint threads

Таблица 1 / Schedule 1

| Рабочий объем, см <sup>3</sup> / Displacement, cc | L1, мм | L2, мм |
|---------------------------------------------------|--------|--------|
| 160                                               | 20,8   | 147,1  |
| 200                                               | 26     | 152,3  |
| 250                                               | 32,5   | 158,8  |
| 315                                               | 41     | 167,3  |
| 400                                               | 52     | 178,3  |
| 500                                               | 65     | 191,3  |
| 630                                               | 82     | 208,3  |